

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA  
POLITIKOS ĮGYVENDINIMO GRUPĖ**

**PAŽYMA**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS  
VYRIAUSYBĖS 1998 M. LAPKRIČIO 17 D. NUTARIMO NR. 1341 „DĖL TARNYBINIŲ LENGVŲJŲ  
AUTOMOBILIŲ BIUDŽETINĖSE ĮSTAIGOSE“ PAKEITIMO PROJEKTO  
(TAP NR. 18-1821) (TAIS NR. 18-11891(2))**

2018-11-19 Nr. NV-3029

Vilnius

**Projekto rengėjas:** Finansų ministerija.

**Projekto tikslas:**

- Dėl mokesčių reformos sumažinti (taip išlaikant šiuo metu galiojantį dydį) asignavimų valdytojams leistinas transporto išlaidas, skaičiuojamas nuo asignavimų darbo užmokesčiui;
- Atsisakyti perteklinio reglamentavimo;
- Patikslinti nutarimo preambulę.

**Dabartinė situacija:**

- Dėl mokesčių reformos neplanuotai padidėtų asignavimų valdytojams leistinos transporto išlaidas. Įgyvendinant mokesčių ir socialinio draudimo sistemos reformas, keičiami darbo užmokesčio apskaičiavimo principai pagal nustatytą 1,289 koeficientą, kurį taikant 2019 m. sausio 1 d. bus didinamas darbuotojų darbo užmokestis. Asignavimų valdytojų tarnybinių automobilių išlaikymo išlaidų dydis susijęs su atitinkamų metų darbo užmokesčiui numatytais valstybės biudžeto asignavimais;
- Dalis siūlomo keisti nutarimo nuostatų yra perteklinės, nes jas reglamentuoja aukštesnės teisinės galios teisės aktai.

**Projekto esmė:**

- Dėl mokesčių reformos 1,289 karto sumažinti (taip išlaikant šiuo metu galiojantį dydį) asignavimų valdytojams leistinas transporto išlaidas, skaičiuojamas nuo asignavimų darbo užmokesčiui. Įgyvendinant mokesčių ir socialinio draudimo sistemos reformas, keičiami darbo užmokesčio apskaičiavimo principai pagal nustatytą 1,289 koeficientą, kurį taikant 2019 m. sausio 1 d. bus didinamas darbuotojų darbo užmokestis, o asignavimų valdytojų tarnybinių automobilių išlaikymo išlaidų dydis susijęs su atitinkamų metų darbo užmokesčiui numatytais valstybės biudžeto asignavimais;
- Atsisakyti perteklinio reglamentavimo, kam biudžetinės įstaigos gali mokėti kompensaciją degalų įsigijimo ir automobilio amortizacijos išlaidoms padengti (reglamentuojama aukštesnės teisinės galios teisės aktuose);
- Atsižvelgiant į įsigaliosiančias Valstybės tarnybos įstatymo nuostatas, patikslinti nutarimo preambulę ir atlikti kitus techninio pobūdžio pakeitimus.

**Derinimas:** atsižvelgta į Krašto apsaugos ministerijos ir Teisingumo ministerijos pastabas.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė projektui turi techninio pobūdžio pastabų, taip pat siūlo įvertinti, ar nėra reikalinga išdėstyti nutarimą nauja redakcija ir ar nereikia keisti kitų susijusių Vyriausybės nutarimų.

**Atitikimas Vyriausybės programai:** projektas tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatų neįgyvendina.

**Dalykinio vertinimo išvada:** pažymėtina, kad 2018 m. spalio 10 d. Vyriausybės pasitarime Nr. 45 2 klausimu „Dėl automobilių ūkio valdymo ir priežiūros funkcijų efektyvumo didinimo“ buvo pritarta, kad įstaigų tarnybiniai lengvieji automobiliai būtų valdomi centralizuotai ir pavesta Vidaus reikalų ministerijai iki 2018 m. gruodžio 31 d. pateikti Vyriausybei pasiūlymus dėl centralizuoto tarnybinių lengvųjų automobilių valdymo įvedimo etapų ir apimties; pateikti Vyriausybei centralizuoto tarnybinių lengvųjų automobilių valdymo įvedimo veiksmų planą; sudaryti tarpinstitucinę darbo grupę plano įgyvendinimui koordinuoti; kartu su Finansų ministerija pateikti Vyriausybei pasiūlymus dėl nurodyto plano finansavimo.

Igyvendinus pasiūlymus dėl centralizuoto tarnybinių automobilių valdymo turės būti pakartotinai keičiamas ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1998 m. lapkričio 17 d. nutarimas Nr. 1341 „Dėl tarnybinių lengvųjų automobilių biudžetinėse įstaigose“.

Todėl siūloma, atsižvelgiant į 2018 m. spalio 10 d. Vyriausybės pasitarimo Nr. 45 2 klausimo „Dėl automobilių ūkio valdymo ir priežiūros funkcijų efektyvumo didinimo“ protokolinį sprendimą, pavesti Finansų ministerijai iki 2019 m. balandžio 1 d. Vyriausybės darbo reglamento nustatyta tvarka pateikti Vyriausybei suderintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1998 m. lapkričio 17 d. nutarimo Nr. 1341 „Dėl tarnybinių lengvųjų automobilių biudžetinėse įstaigose“ pakeitimo projektą.

Siūloma projektą svarstyti Tarpinstituciniame pasitarime.